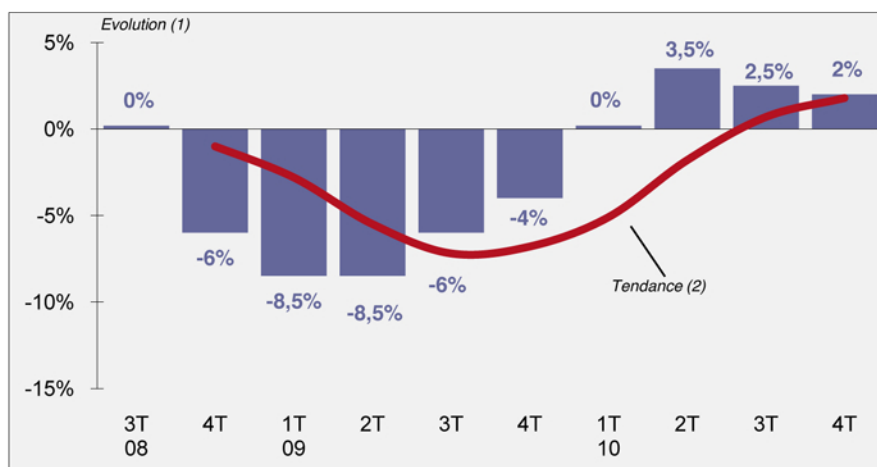


>> Poursuite de la progression du nombre de contrats au quatrième trimestre 2010.

>> Accélération de la croissance du nombre total de jours de location facturés à trois mois d'intervalle.

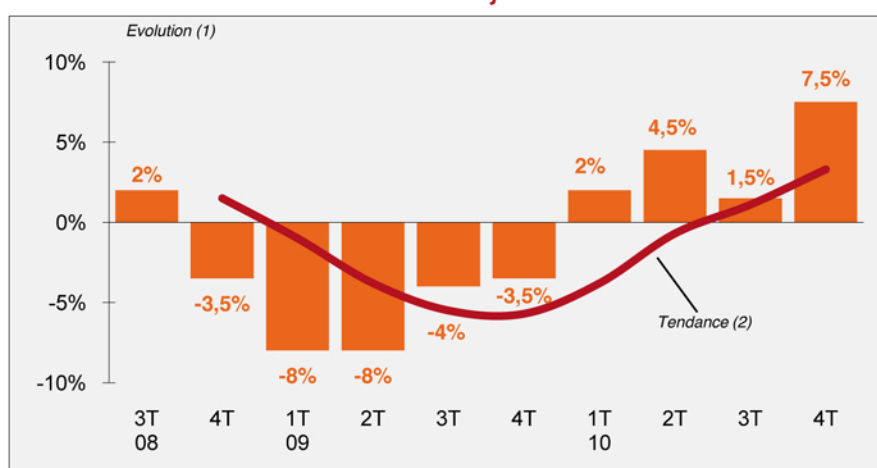
## Évolution du nombre de contrats



	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution <sup>(1)</sup>	-4%	0%	+3,5%	+2,5%	+2%
Tendance <sup>(2)</sup>	-7%	-5%	-2%	+0,5%	+2%

Source : CNPA/I+C

## Evolution du nombre total de jours de location facturés



	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution <sup>(1)</sup>	-3,5%	+2%	+4,5%	+1,5%	+7,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-5,5%	-4%	-0,5%	+1%	+3,5%

Source : CNPA/I+C

(1) Évolution du trimestre par rapport au même trimestre de l'année précédente

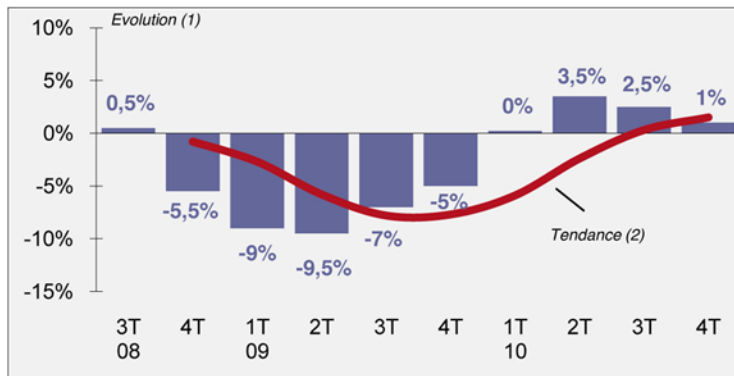
(2) Évolution sur quatre trimestres glissants

>> Evolutions favorables pour l'ensemble du secteur selon le type de véhicules, aussi bien en termes de nombre de contrats que de jours de location. Croissance nettement plus soutenue au niveau des VU.

## Détail des résultats selon le type de véhicules

### VP

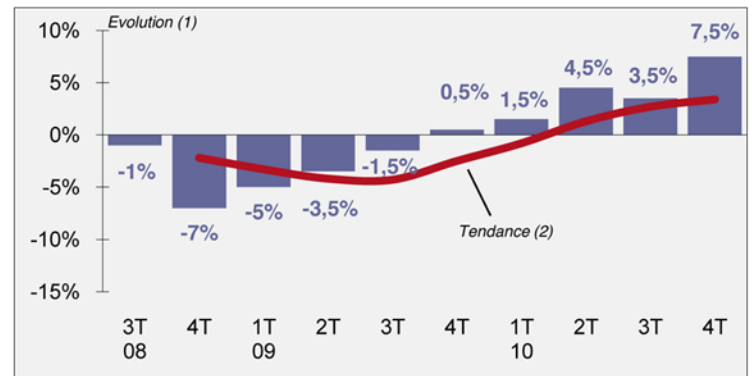
#### Évolution du nombre de contrats



	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution <sup>(1)</sup>	-5%	0%	+3,5%	+2,5%	+1%
Tendance <sup>(2)</sup>	-7,5%	-6%	-2,5%	+0,5%	+1,5%

### VU

#### Évolution du nombre de contrats

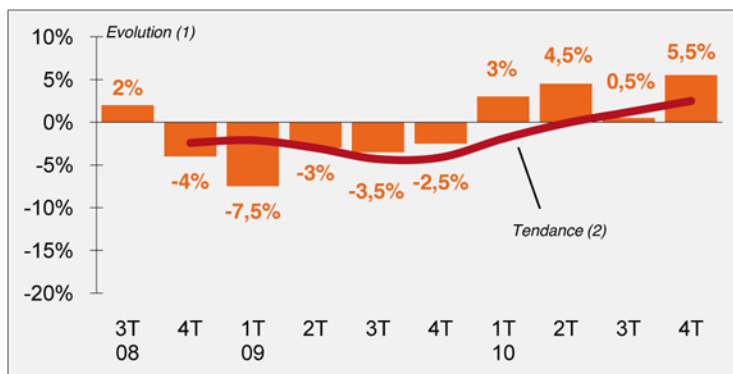


	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution <sup>(1)</sup>	+0,5%	+1,5%	+4,5%	+3,5%	+7,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-2,5%	-1%	+1,5%	+2,5%	+3,5%

Source : CNPA/I+C Source : CNPA/I+C

## Evolution du nombre total de jours de location facturés

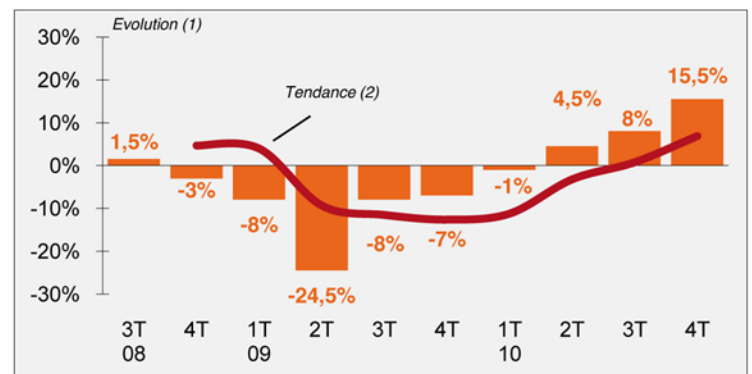
### VP



	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution <sup>(1)</sup>	-2,5%	+3%	+4,5%	+0,5%	+5,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-4,0%	-2%	0%	+1%	+2,5%

Source : CNPA/I+C

### VU



	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution <sup>(1)</sup>	-7%	-1%	+4,5%	+8%	+15,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-12,5%	-11%	-3%	+1%	+7%

Source : CNPA/I+C

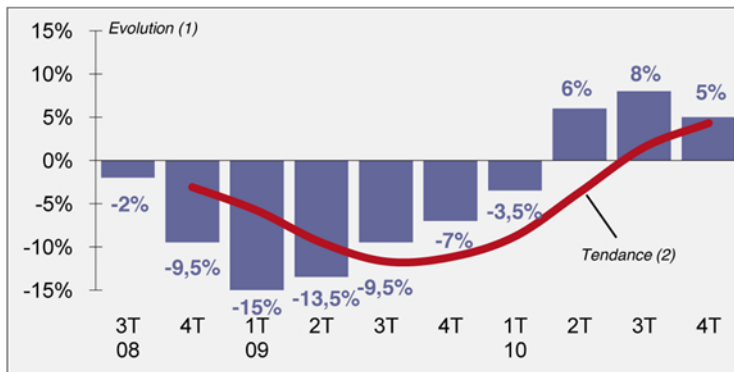
(1) Évolution du trimestre par rapport au même trimestre de l'année précédente  
(2) Évolution sur quatre trimestres glissants

>> Augmentation plus marquée sur le marché « Aéroports » comparé aux autres agences en ce qui concerne le nombre de contrats et le nombre de jours facturés.

### Détail des résultats selon la nature des agences

## Aéroports

### Évolution du nombre de contrats

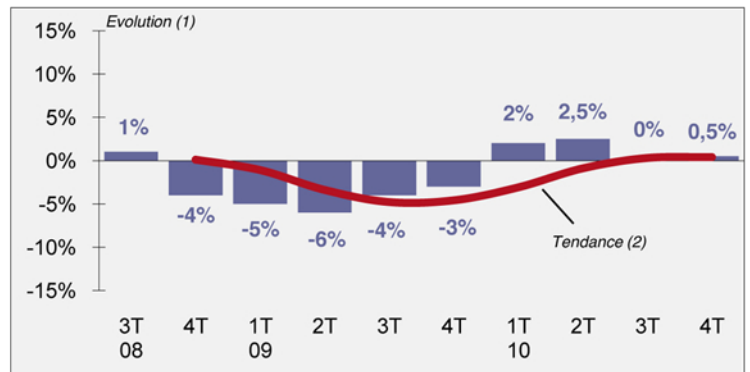


	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution (1)	-7%	-3,5%	+6%	+8%	+5%
Tendance (2)	-11%	-9%	-3,5%	+1,5%	+4,3%

Source : CNPA/I+C

## Autres

### Évolution du nombre de contrats

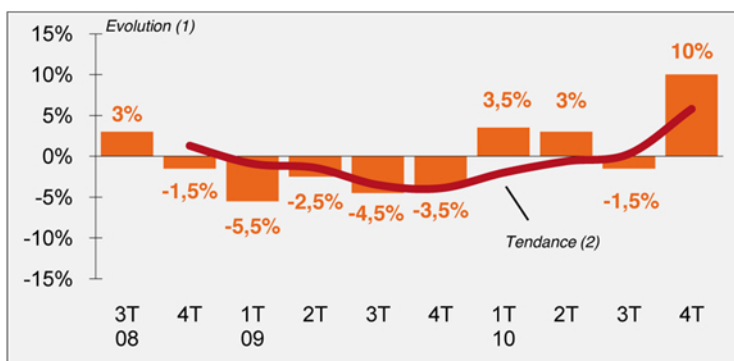


	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution (1)	-3%	-2%	+2,5%	0%	+0,5%
Tendance (2)	-4,5%	-3%	-1%	+0,5%	+0,5%

Source : CNPA/I+C

### Evolution du nombre de jours de location facturés

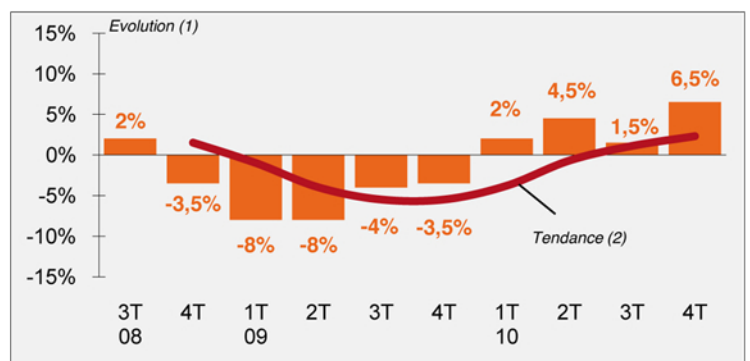
## Aéroports



	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution (1)	-3,5%	+3,5%	+3%	-1,5%	+10%
Tendance (2)	-4,0%	-2%	-0,5%	+0,5%	+6%

Source : CNPA/I+C

## Autres



	4T09	1T10	2T10	3T10	4T10
Évolution (1)	-3,5%	+2%	+4,5%	+1,5%	+6,5%
Tendance (2)	-5,5%	-4%	-0,5%	+1%	+2,5%

Source : CNPA/I+C

(1) Évolution du trimestre par rapport au même trimestre de l'année précédente  
(2) Évolution sur quatre trimestres glissants