



Contact presse : Agence ainsi com'
Isabelle Briglia
04 79 34 92 82
isabelle.briglia@ainsicom.net

Le 26 janvier 2010

Conférence de presse de début d'année du SNLVLD

A l'issue d'une année 2009 chahutée, les loueurs constatent que le business model de leur profession est résistant et s'en réjouissent, sans toutefois oublier que des enjeux majeurs les attendent ; Ayant su s'adapter et assumer leur vocation d'assembleurs de services, les loueurs sont pleinement conscients qu'ils doivent faire face à de nouveaux comportements, un nouveau contexte de mobilité et à de nouveaux enjeux.

Le marché de la LLD : 1^{ères} estimations 2009

Une inflexion marquée des livraisons

Les débouchés limités des marchés de l'occasion ont conduit assez largement les sociétés de LLD à allonger la durée des contrats ; cette situation s'est soldée par un recul des livraisons, estimé actuellement à 16,6%.

Un parc LLD stable en 2009

La baisse des mises à la route s'explique en grande partie par une pause des restitutions de véhicules en LLD. L'évolution baissière mais parallèle des mises à la route et des sorties de parc LLD aboutit sur l'année à une stabilisation du parc en LLD à plus de 1.112 millions de véhicules.

Le SNLVLD en 2010

Collaboration avec le BIPE

Afin de fournir à tous les acteurs de la profession une analyse économique plus fine de son marché, le SNLVLD a décidé qu'il lui fallait un observateur extérieur. C'est ainsi qu'une collaboration vient d'être mise en place avec le BIPE ; celui-ci publiera dès avril 2010, une « note économique » trimestrielle composée d'indicateurs spécifiques à la LLD et au marché de l'automobile.

Le SNLVLD accompagne les loueurs

Dans un contexte de nouvelle mobilité et de nouvelle donne économique, de nombreuses questions émergent, que les loueurs doivent prendre en compte afin d'adapter leur offre à leur clientèle, voire à une nouvelle clientèle.

Plus que jamais, le SNLVLD doit jouer son rôle d'éclaireur et sensibiliser ses adhérents aux nouvelles pistes de réflexion que la profession doit mener sur son avenir.

Un nouveau dossier de presse

Le SNLVLD souhaite positionner les activités LLD dans le contexte actuel de l'automobile et rappeler les diverses préoccupations de la profession. Des témoignages de loueurs adhérents illustrent bien cette diversité. Le dossier de presse 2010 explore les pistes d'évolution du métier, à découvrir.

LES CHIFFRES DU SNLVLD AU 4^{ème} TRIMESTRE 2009 : situation provisoire (1)

Le SNLVLD publie les chiffres du parc roulant (2) de ses adhérents qu'il estime représentatif à 97 % de l'activité du secteur.

1. PARC ROULANT TOTAL(2)**1.1. PARC LLD**

Trimestres	Nombre d'unités	Evolution au cours du trimestre	Evolution depuis le 31.12.08	Evolution sur les 12 derniers mois
Au 31.12.08	1 107 986			
Au 31.03.09	1 106 848	- 0,1 %	- 0,1 %	+ 5,4 %
Au 30.06.09	1 106 732	+ 0.0 %	- 0,1 %	+ 2,8 %
Au 30.09.09	1 109 047	+ 0,2 %	+ 0,1 %	+ 1, 2 %
Au 31.12.09	1 112 359 (e)	+ 0.2 % (e)	+ 0.2 % (e)	+ 0. 2 % (e)

• Livraisons LLD (3)

Trimestres	Nombre d'unités	% par rapport au parc	Evolution par rapport à la même période de l'année précédente
4.08	116 897	10,7 %	+11,5 %
1.09	86 346	7,8 %	- 11,7%
2.09	86 700	7,6 %	- 19,7 %
3.09	81 583	7,4 %	- 14,5 %
4.09	94 065 (e)	8,5 % (e)	- 19 ,4 % (e)

1.2. PARC EN FLEET MANAGEMENT

Trimestres	Nombre d'unités	Evolution au cours du trimestre	Evolution depuis le 31.12.08
Au 31.12.08	228 789		
Au 31.03.09	228 454	- 0,1 %	- 0,1 %
Au 30.06.09	223 888	- 2,0 %	- 2,1 %
Au 30.09.09	218 888	- 2,2 %	- 4,3 %
Au 31.12.09	219 853 (e)	0,4 % (e)	- 3,9 % (e)

(1) Résultats provisoires estimés (e) : certaines données sont encore en cours d'actualisation

(2) • LLD : Location Longue Durée (véhicules financés) hors clients particuliers.

• Fleet management : prestation incluant obligatoirement un contrat de maintenance et une autre prestation (carte carburant, pneumatiques, assurance ...).

(3) • Uniquement pour le TOP 15.

2. TOP 10 DES VEHICULES LES PLUS DEMANDES

1	RENAULT CLIO	6	RENAULT SCENIC + GD
2	RENAULT MEGANE	7	WOLSKWAGEN GOLF
3	CITROEN C4 + PICASSO	8	PEUGEOT 308
4	RENAULT KANGOO	9	RENAULT TWINGO
5	PEUGEOT 207	10	OPEL COMBO